

ホンダウイング高橋 ライディングスクール

アンケート結果

2013.5.20

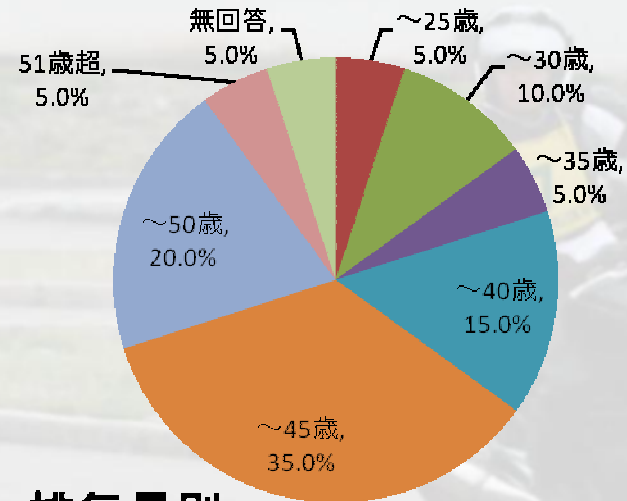
アンケートの概要

- 実施日 2013年5月19日(日)
- 回答数20名 (参加者 23名)回答率87%
- 回答者男女比率 男性13名(65%)、女性2名(10%)、無回答5名(25%)

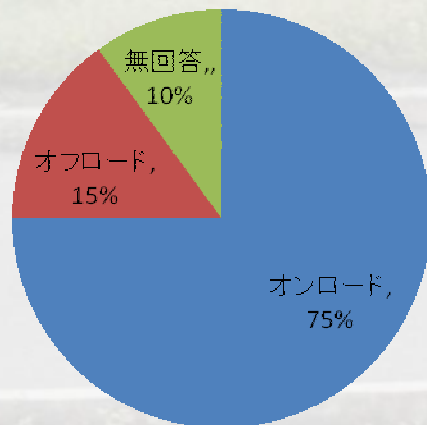
全カリキュラム終了後、無記名にて調査

参加者の構成

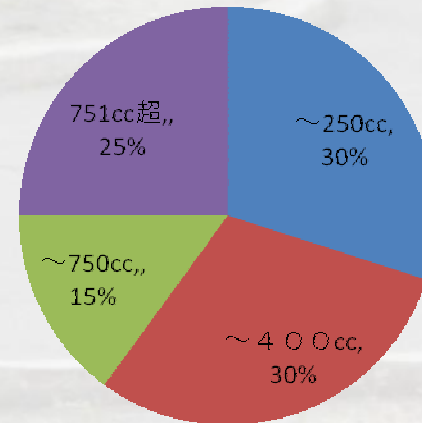
- 参加者の年齢構成
- 参加車両構成



タイプ別



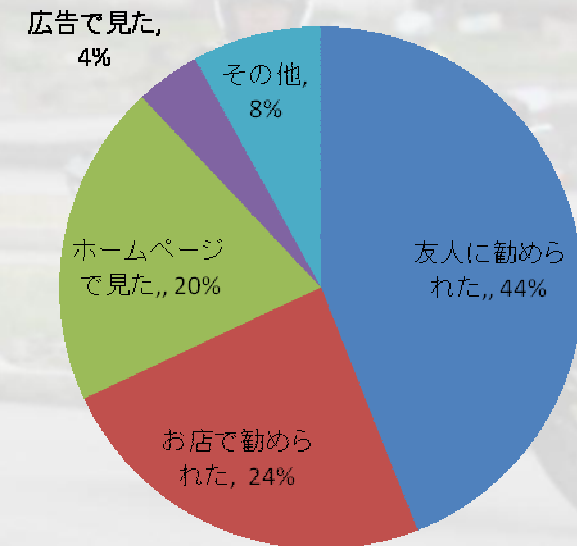
排気量別



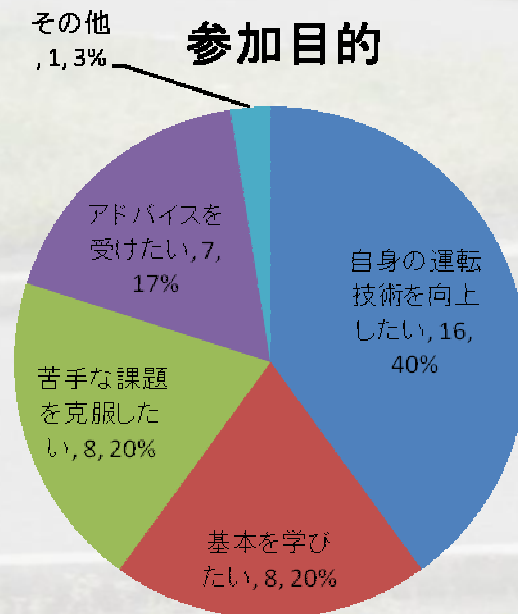
スクール参加のきっかけ

スクールを知ったのは？

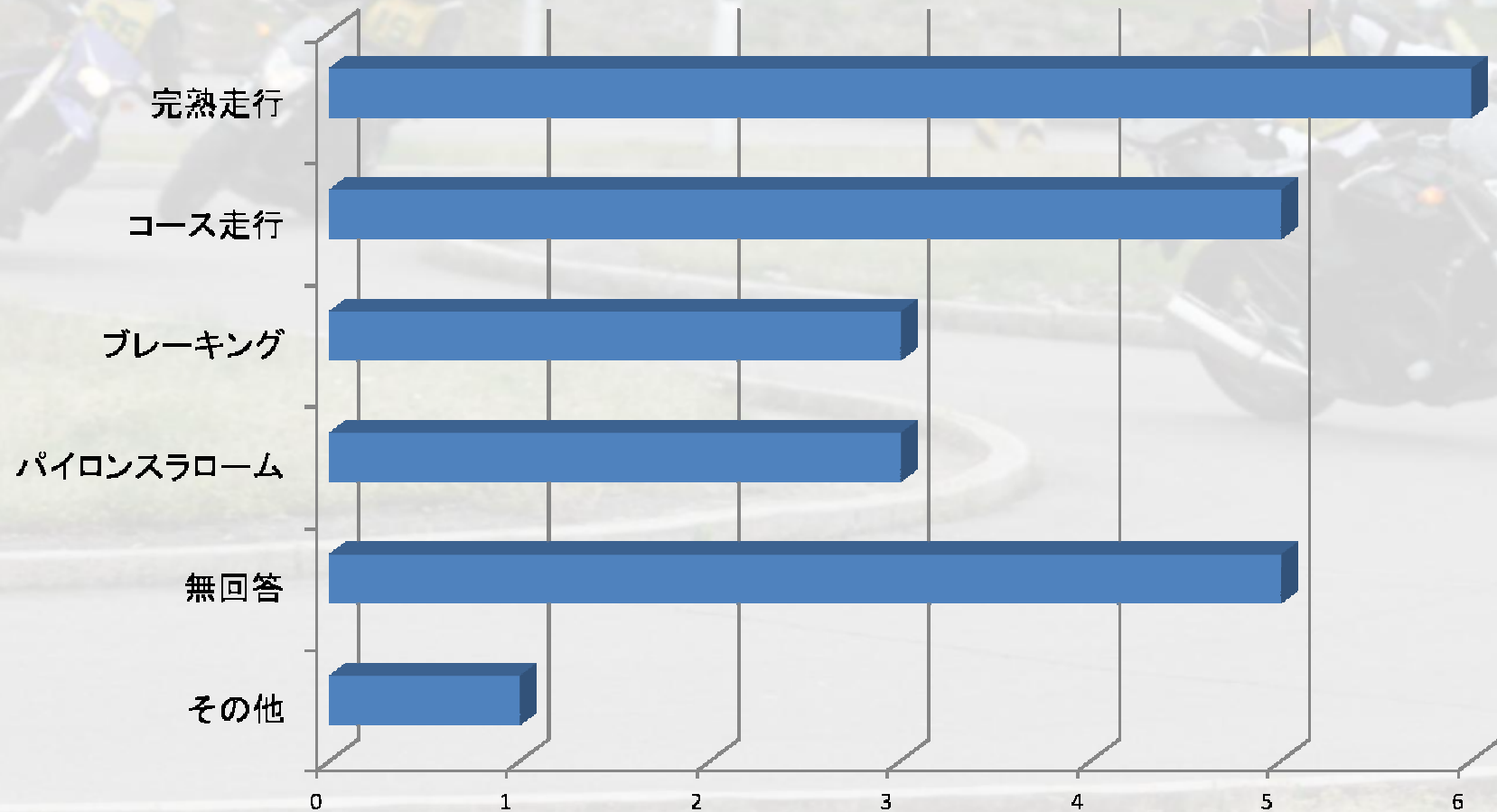
- スクールを知ったのは？



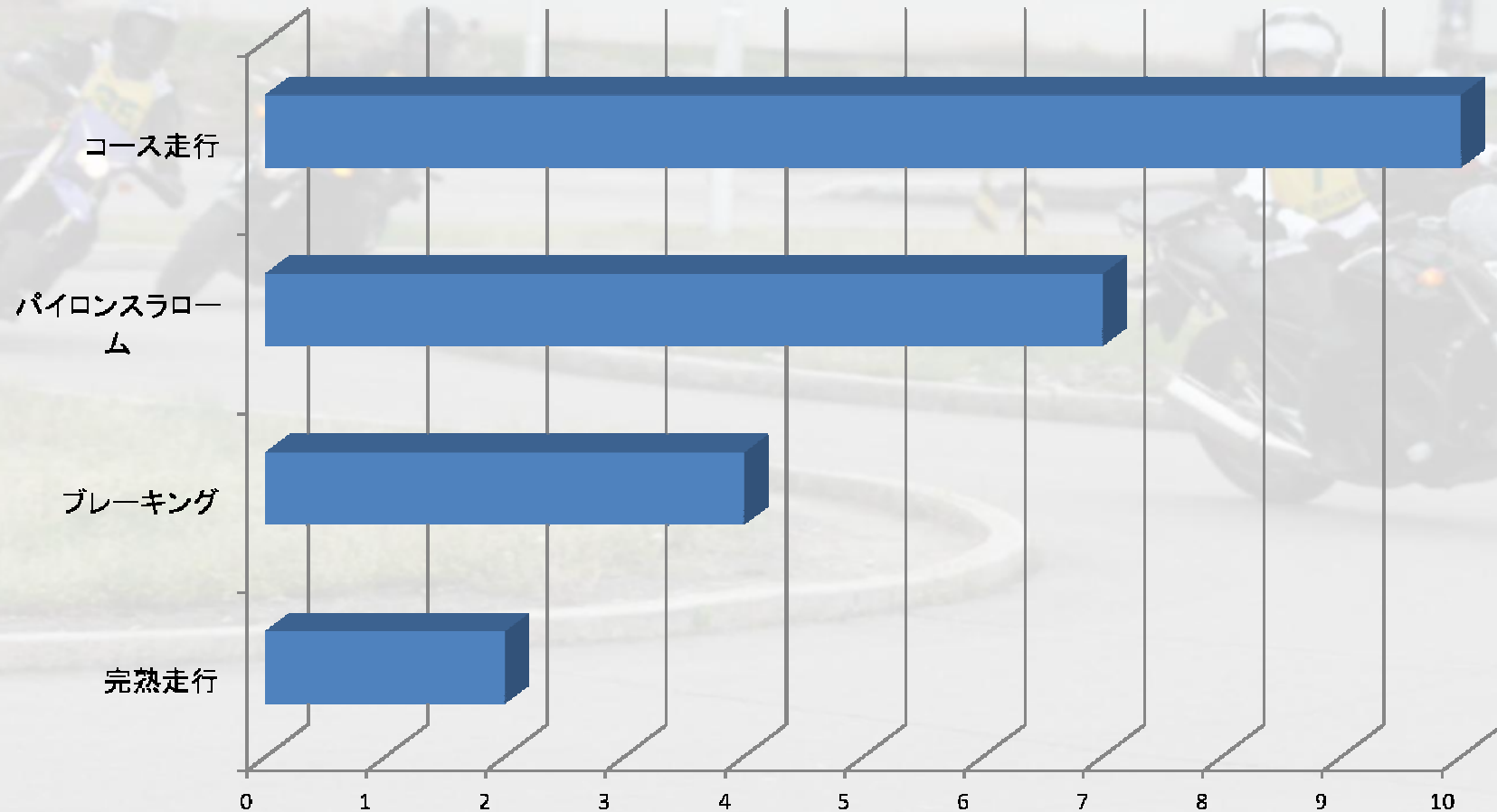
- スクールの参加目的は？



上手く出来た課題は？



難しかった課題は？



難しかった課題の理由①

- コース走行での課題（9名）

タイミングが遅れてターンが膨らむ

アクセル、ブレーキのタイミング、目線の取り方

ライン取りが判らなかった。

細かいセット

雨が降り出して、途端にバンクさせるのが怖くなった。

8の字が苦手です。

フォームやライン取りをミスると次が厳しい。

コース取り

8の字 バイク用S字 視線が逃がせない

難しかった課題の理由②

・パイロンスラロームでの課題（7名）

リズム、タイミングの取り方

大回りになってしまう

タイヤの端が残ってしまった。

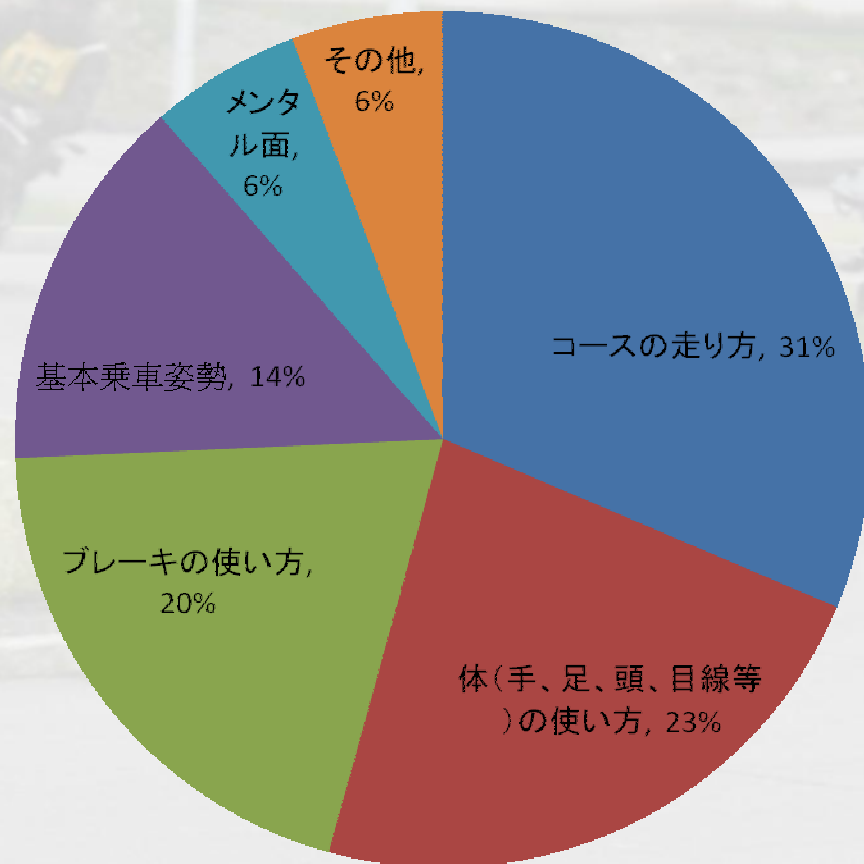
セルフステアがまだ上手く出来なかった。

曲がるタイミング、コース取り、目線

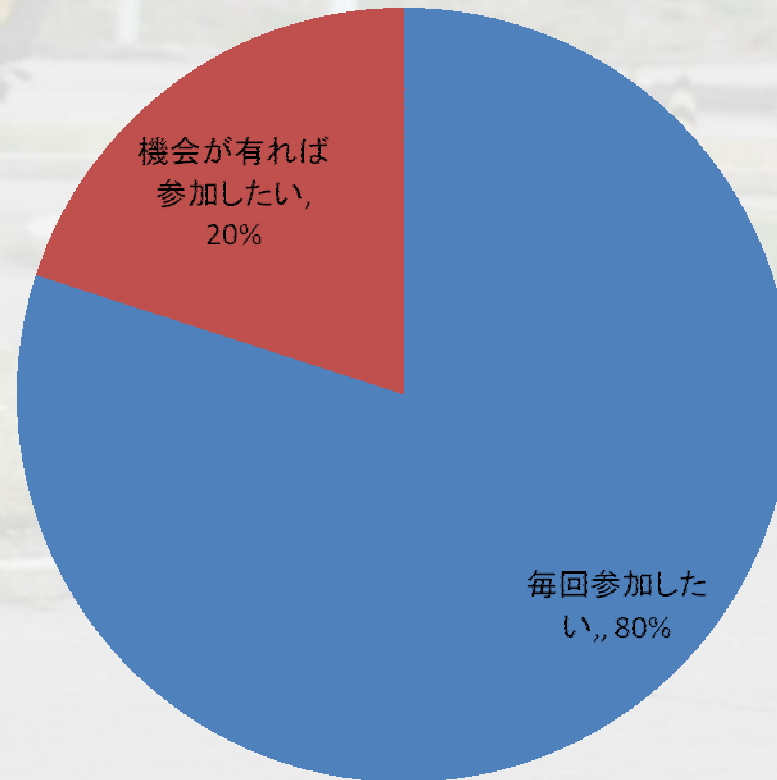
フォーム、ライン、アクセルのタイミング全部上手く行きませんでした。

フォームが安定しない。ラインが安定しない。

具体的にもう少し指導を受けたい内容



次回以降のスクール参加



スクール参加の理由

安全に一般道を走る事を目的として
思いっきり走れる機会がないため。

楽しい

技術の維持、向上

面白いから

こういう練習はなかなか出来ません。

運転技術向上のため

技術向上

まだまだ下手だからです。

まだ勉強するところ有り

大好きだから、楽しい

参加者たちとの交流

上手になりたい

仕事の不規則なので、出来る範囲で参加したいです。

普通の練習会だと我流になってしまう。

楽しいから 勉強になりました。

可能な限り技術の向上に努めたい

公道で試せない事 転ぶ覚悟で中々練習出来ない事が出来るため

楽しいです。

レベルをやさしくした講習について

